

# PULSADOR

# TIMER RF ESTÁNDAR (1 CANAL)



## MANUAL DE CONFIGURACIÓN

PULSADOR TIMER RF  
ESTÁNDAR

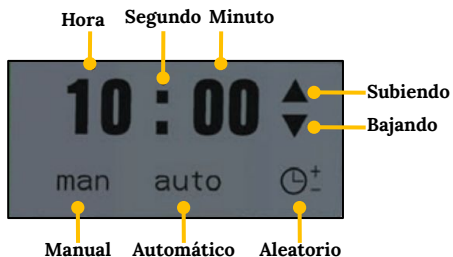
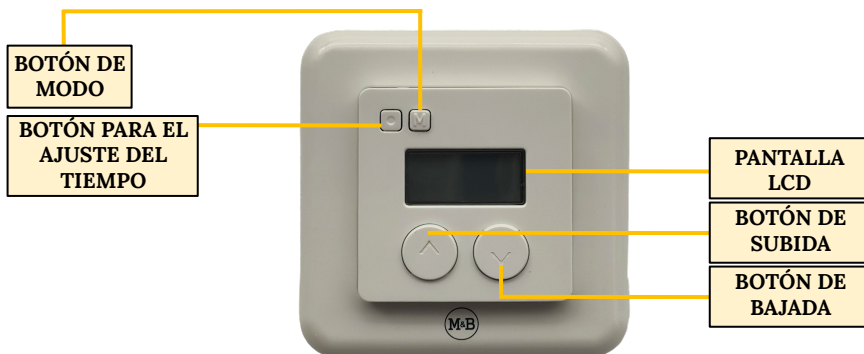
Correo electrónico:  
[info@motoresypersianas.com](mailto:info@motoresypersianas.com)

Tel.: +34 93 100 59 75  
+34 91 091 76 89

Dirección: C. Ferrocarrils Catalans 43, local. 08038 Barcelona

---

# DESCRIPCIÓN



El Pulsador Timer RF Estándar es un pulsador RF (por radiofrecuencia), alimentado por una batería de 3V (CR2430), con frecuencia 433.92MHz y que permite controlar el motor mediante los botones de subida y de bajada manualmente o programar un horario de subida y bajada para temporizar dichas acciones automáticamente

Indicaciones:

1. Para parar el motor mientras está rotando, pulse los botones de bajada y subida a la vez.
2. Cuando el motor está subiendo, presione el botón de bajar una vez para pararlo y una segunda vez para bajarlo.
3. Cuando el motor está bajando, presione el botón de subir una vez para pararlo y una segunda vez para subirlo.

# COMO ENLAZAR EL PULSADOR AL MOTOR



Pulse el botón de ajuste del motor (el motor pita)



Pulse el **“BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO”** 2 veces seguidas

(Solo es válido si está en el modo manual)



Pulse el **“BOTÓN DE SUBIDA”** y el pulsador ya habrá sido enlazado

## MODOS DE FUNCIONAMIENTO

### MODO MANUAL:

Si el pulsador está en modo manual el motor solo se accionara con los botones del pulsador y nunca obedeciendo los horarios establecidos.

### MODO AUTOMÁTICO:

Si el pulsador está en modo automático, el motor se accionará con los botones del pulsador y seguirá los horarios establecidos en el ajuste de horario de forma precisa y puntual.

### MODO ALEATORIO:

Si el pulsador está en modo aleatorio, el motor solo seguirá los horarios establecidos en el ajuste de horario establecido con una diferencia aleatoria dentro de un margen de 15 minutos.

# COMO CAMBIAR DE MODO



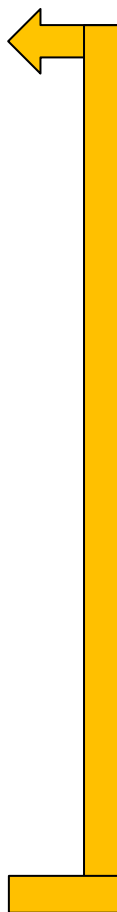
Modo **manual** establecido



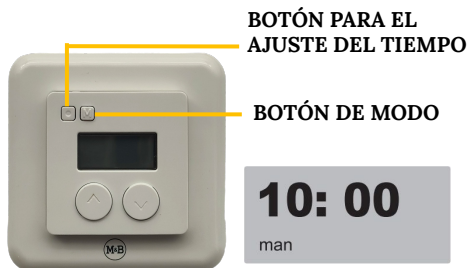
Modo **automático** establecido



Modo **aleatorio** establecido



# ESTABLECER LA HORA ACTUAL



Establezca el modo manual y presione el “**BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO**” durante 5s hasta que la hora parpadee.



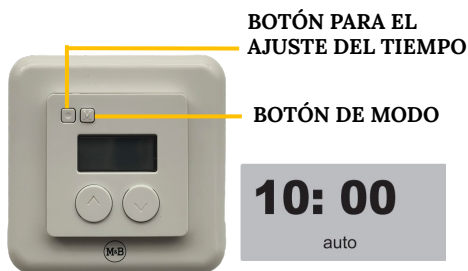
Pulse el “**BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO**” para cambiar entre las horas y los minutos y los botones de “**SUBIDA**” y “**BAJADA**” para establecer la hora exacta.



Pulse el “**BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO**” por 5s y luego vuelva a presionarlo. A partir de este momento, la hora está establecida y el tiempo empieza a transcurrir.

Nota: Si no se presiona ningún botón en 10s mientras se está haciendo el ajuste, saldrá de la programación y el ajuste no será guardado.

# PROGRAMACIÓN DE SUBIDA Y BAJADA DEL MOTOR



Establezca el modo automático o aleatorio y presione el **“BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO”** durante 5s.



El tiempo de subida del motor se muestra en pantalla. Pulse el **“BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO”** para cambiar entre las horas y los minutos y los botones de **“SUBIDA”** y **“BAJADA”** para establecer la hora exacta de subida del motor.



Una vez ajustado, presione el **“BOTÓN DE MODO”** para confirmarlo y empezar a configurar la hora de bajada del motor.



17: 30 ▾  
auto

El tiempo de bajada del motor se muestra en pantalla. Pulse el **“BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO”** para cambiar entre las horas y los minutos y los botones de **“SUBIDA”** y **“BAJADA”** para establecer la hora exacta de bajada del motor.



Una vez ajustado, presione el **“BOTÓN PARA EL AJUSTE DEL TIEMPO”** durante 5s para confirmarlo y terminar la configuración.



10: 00  
auto

La hora actual se vuelve a mostrar en la pantalla.

Nota: Si no se presiona ningún botón en 10s mientras se está haciendo el ajuste, saldrá de la programación y el ajuste no será guardado.



The image features a central white circle containing a yellow circle with the letters 'M&B' in black. The background is split diagonally from the top-left to the bottom-right, with black on the upper-left and yellow on the lower-right. The white circle is centered on the diagonal line.

**M&B**